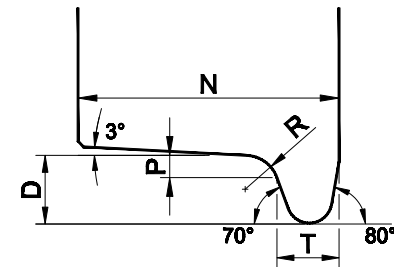
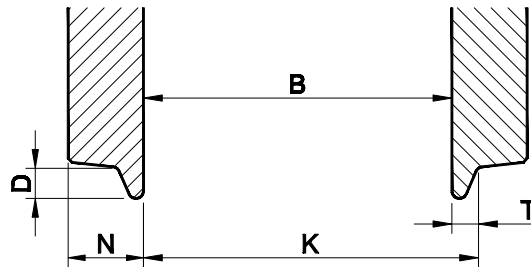


Vergleich Spur 1 Radsatznormen



	Spurweite G		K*		B		N		T		D		P	R
	nom.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
MOROP NEM 310 1977	45	45,3	41,3	41,8	39,8	40,3	5,7	6,2	1,5	1,7	1,6	2,2	0,5	0,76
MOROP (Märklin) NEM 340 2008	45	45,3	41,3	41,8	39,8	40,3	5,7	6,2	1,5	1,7	1,6	2,2	0,5	0,76
NMRA S-4.2 Standard 2010	45	45,26	41,12	41,86	39,88	40,49	5,99	6,88	1,04	1,55	-	1,68	0,42	0,635
G1MRA Standard 2009	45	45,5	41,0	42,0	40,0	40,5	5,5	6,0	1,0	1,5	1,5	2,0	0,33	0,5
Hübner Fine Scale	45	45,3	42,7	42,85	41,5	41,7	4,6	5,2	1,2	1,35	1,2	1,5	0,33	0,5
MOROP NEM 310 2009	45	45,3	42,9	43,1	41,8	42,0	4,4	4,6	1,1	1,3	1,0	1,6	0,5	0,76
NMRA S-4.1 Proto:32 2004	45	45,85	42,8	43,23	41,88	42,37	4,37	4,57	0,91	1,07	0,81	0,99	0,37	0,56
G1MRA Fine/ScaleOne32	45	45,5	43,25	43,5	42,25	42,5	4,5	5,0	0,75	1,25	1,5	2,0	0,33	0,5
1pur	45	45,15	43,3	43,5	42,5	42,65	4,2	4,4	0,8	1,0	0,8	1,15	0,33	0,5

$$R = 1,523 \times P$$

*) Wichtig: Um die Grenzwerte für das Leitmaß K einzuhalten, ist eine beliebige Aneinanderreihung der Grenzwerte der Spurkranzbreite T und des Radrückenflächenabstandes B nicht zulässig.